



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Septiembre 2006

Distribución de pasajeros y carga por:

- Operación Nacional / Internacional
- Aerolíneas
- Principales Rutas
- Aeropuertos



Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

ENRIQUE NATES GUERRA

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

CAPTURA INFORMACION

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Copyright Rui Sousa

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de Agosto de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín (Ríonegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Ríonegro)-Cali.

Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en septiembre de 2.006 a nivel nacional, creció en 14,35% con relación a septiembre del año anterior. En el acumulado enero-septiembre de 2006, presenta un crecimiento del 5,00% con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. La variación 12 meses (octubre 2005-septiembre 2006 vs. octubre 2004-septiembre 2005) presenta un crecimiento del 2,76%. Al considerar la serie desestacionalizada, se presenta un crecimiento del 4,86% entre septiembre y el mes de agosto de 2006.

Avianca movilizó durante septiembre el mayor número de pasajeros, con una participación del 39,83%, seguida de Aerorepública que transportó el 24,32% y Sam que movilizó el 15,10%. Con respecto a septiembre de 2005, Avianca presenta un crecimiento del 3,30%, mientras que Sam crece el 64,10% y Aerorepública crece el 13,50%. Por su parte, Aires presenta una caída del 2,70% en los pasajeros nacionales movilizados. En el acumulado enero-septiembre de 2006 con relación al mismo periodo de 2006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Satena con el 23,68% aportando 2,09 puntos porcentuales a la variación acumulada de los pasajeros nacionales movilizados. Ver cuadro anexo No. 1.2.

Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	281.870	3,30	1,45	4,73	2,01
Aerorepublica	172.093	13,50	3,31	3,77	0,93
SAM	106.830	64,10	6,74	23,22	2,56
Satena	79.007	22,82	2,37	23,68	2,09
Aires	51.555	-2,70	-0,23	-1,03	-0,08
Aer. Antioquia	16.295	36,49	0,70	29,40	0,53
West	0	-100,00	0,00	-100,00	-3,04

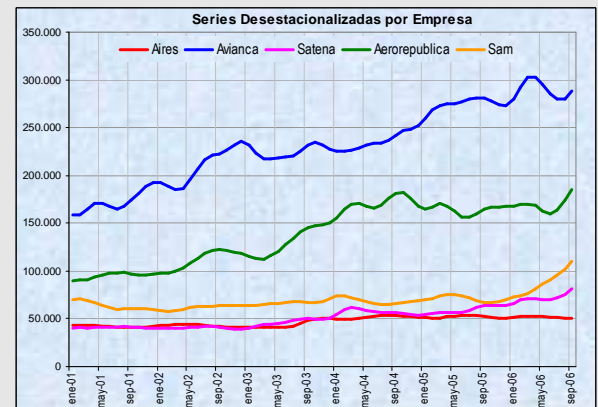
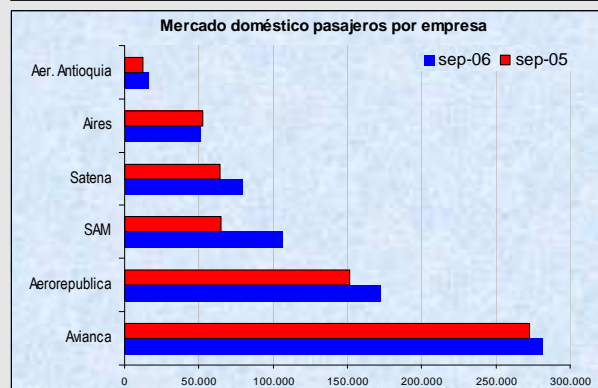
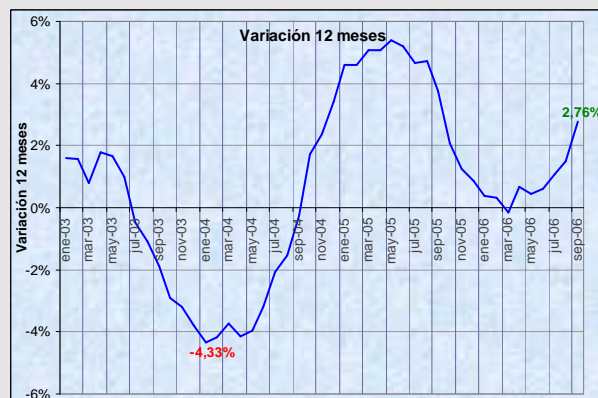
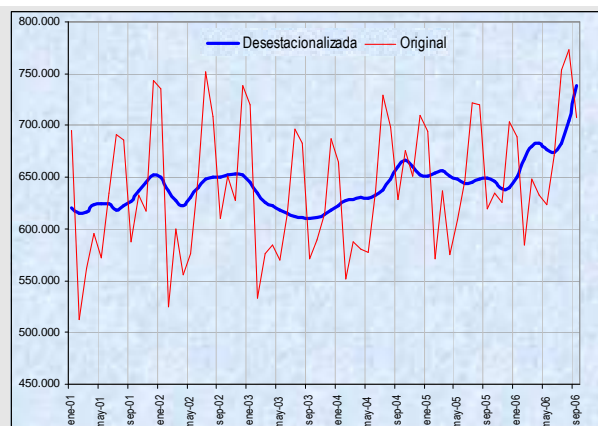
A nivel de las principales rutas de pasajeros, en septiembre de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 13,35%, Bogotá-Cali-Bogotá 12,52%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 8,01%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,07%, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá 4,16%. Con relación a septiembre de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá-Cartagena-Bogotá y Bogotá-Cúcuta-Bogotá en 20,08% y 37,72% respectivamente. Así mismo es notoria la reducción de los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-Villavicencio-Bogotá en 35,77%. Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En septiembre de 2006, las rutas troncales de pasajeros representaron el 53,55% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 9,08% con relación a septiembre de 2005, aportando 5,10 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 21,10% con relación a septiembre de 2005, aportando 9,26 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Troncales	378.963	9,08	5,10	2,61	1,45
No troncales	328.687	21,10	9,26	7,97	3,55

En septiembre, con relación a los pasajeros nacionales movilizados, el 37,56% corresponden a Bogotá, el 9,78% a Cali y el 9,45% a Rionegro. Con relación a septiembre de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movilizados en los aeropuertos de San Andrés (24,02%), Cartagena (24,06%) y Santa Marta (30,68%), así como la disminución de los pasajeros movilizados a través del aeropuerto de Villavicencio en 29,45%. En el acumulado enero-septiembre de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, el aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 5,07%, mientras que el aeropuerto de Rionegro presenta una disminución del 1,56% en los pasajeros nacionales movilizados. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



Operación nacional - Carga

En septiembre de 2006 se presentó un crecimiento de 2,87% en la carga nacional transportada, con relación a septiembre de 2005. En el acumulado enero-septiembre de 2006, con relación a igual periodo de de 2005, se presenta un aumento del 3,10%. La variación 12 meses de la carga nacional a septiembre de 2006 es de 5,60%. Al considerar la serie desestacionalizada se presenta un crecimiento del 5,90% entre septiembre y agosto de 2006.

Durante septiembre, Aerosucre movilizó el 27,95% de la carga nacional, mientras que Líneas Aéreas Suramericanas transportó el 21,50% y el 14,99% fue movilizada por Avianca. Con respecto a septiembre de 2005, de las empresas de mayor participación en el mercado de carga nacional, se resalta el incremento del 108,92% en la carga transportada por Aerosucre, mientras que LAS disminuyó la carga transportada en 36,85%. También se destaca el crecimiento del 12,25% en la carga transportada por Tampa y del 63,22% en la carga transportada por SAM. En el periodo enero-septiembre de 2006, con relación a igual periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 20,37%, aportando 5,10% puntos porcentuales a la variación acumulada de la carga nacional. Mayor información cuadro anexo 1.3.

Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Aerosucre	3.458	108,92	14,99	20,37	5,10
LAS	2.660	-36,85	-12,90	-17,79	-3,79
Avianca	1.855	-2,75	-0,44	0,35	0,06
Aerorepublica	1.261	-0,46	-0,05	4,17	0,46
Selva	784	-20,04	-1,63	22,05	1,23
Tampa	646	12,25	0,59	15,10	0,71
SAM	564	63,22	1,82	29,70	0,92
Satena	282	23,87	0,45	48,40	0,91
Aires	264	-11,10	-0,27	-4,80	-0,12
Sadelca	212	706,44	1,54	-91,55	-2,36
Otras aerolíneas	388	-27,37	-1,22	-0,38	-0,02

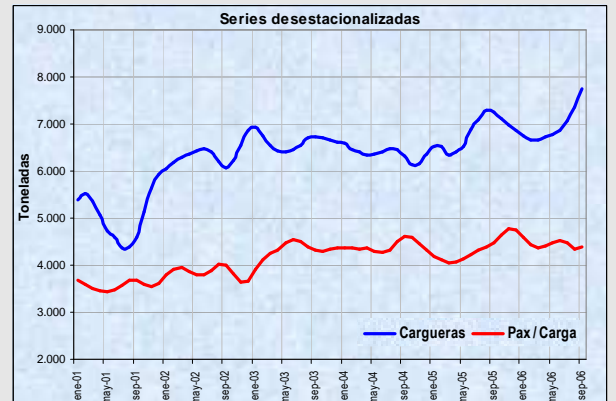
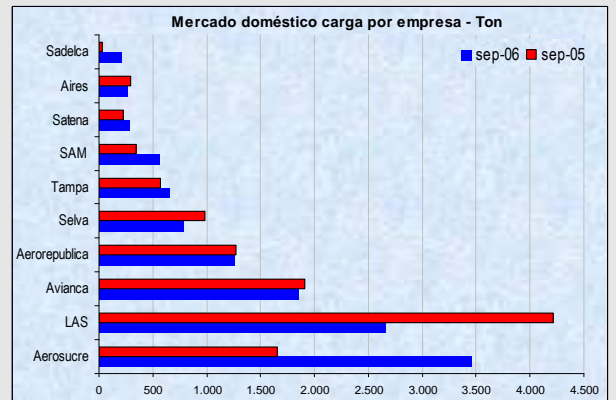
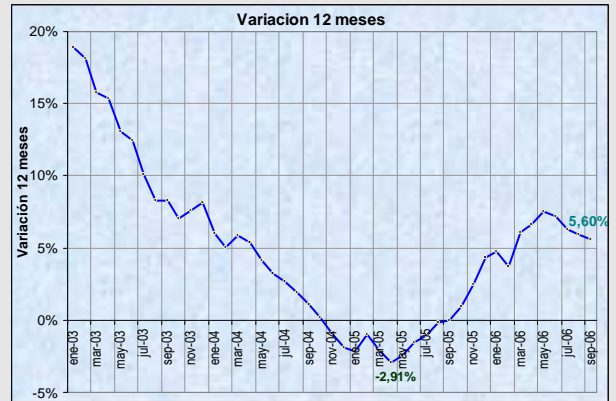
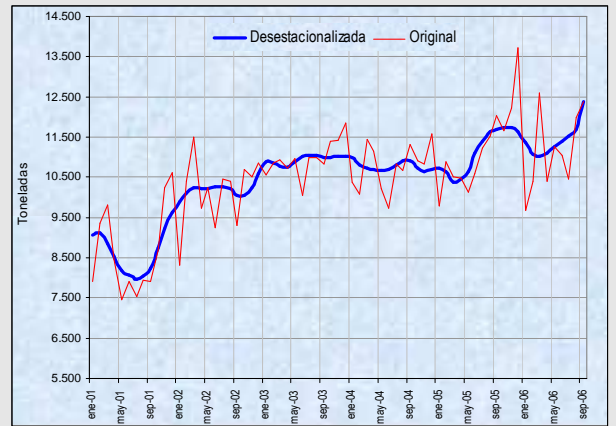
Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en septiembre el 64,36% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a septiembre de 2005, estas empresas incrementaron la carga transportada en 1,71% contribuyendo con 1,11 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 5,04% contribuyendo con 1,76 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga nacional. En el acumulado enero-septiembre de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior, las empresas cargueras presentan un incremento del 1,03%, mientras que las que transportan pasajeros y carga, presentan un aumento del 6,72% en la carga nacional transportada.

Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueras	7.963	1,71	1,11	1,03	0,66
Pax / Carga	4.410	5,04	1,76	6,72	2,44

El movimiento de carga en las principales rutas durante septiembre se distribuyó así: Bogotá-Rionegro-Bogotá 21,52%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 16,92%, Bogotá-Cali-Bogotá 10,93%, Bogotá-Leticia-Bogotá 8,81%. Durante septiembre, se resalta el crecimiento del 33,25% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Rionegro-Bogotá, así como la disminución del 27,89% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Leticia-Bogotá, con relación a septiembre de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante septiembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 39,33% de la carga nacional, el José M. Córdoba el 12,53% y el Ernesto Cortizos el 9,13%. Con relación a septiembre de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en el aeropuerto de Rionegro (22,95%). En el periodo enero-septiembre de 2006, la carga nacional transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 2,29%, mientras que el aeropuerto de Leticia presenta una reducción de 10,11%, con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.11.



Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales transportados en septiembre de 2.006 se incrementó en 13,59% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-septiembre de 2006, se presenta un crecimiento del 12,72% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la variación 12 meses para agosto de 2006, se tiene una variación del 13,19%. Descontando el efecto estacional en la serie, puede observarse que en el mes de septiembre de 2006, con respecto a agosto del mismo año, se presenta un incremento del 1,75%.

En septiembre de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 40,66%, seguida de Copa con el 11,72%, American Airlines el 8,75% y Continental con el 3,97%. Con respecto a septiembre de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 9,63%, contribuyendo con 4,06 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales, mientras que Continental Airlines aumentó el número de pasajeros transportados en 19,25%.

Pasajeros internacionales por empresa

Aerolíneas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Avianca	136.953	9,63	4,06	9,16	3,94
Copa	39.494	8,01	0,99	21,33	2,13
American	29.470	3,27	0,31	2,43	0,27
Iberia	14.639	-2,55	-0,13	13,39	0,58
Air France	14.613	15,34	0,66	24,79	0,89
Continental	13.374	19,25	0,73	9,41	0,44
SAM	11.668	777,95	3,49	278,71	1,27
Taca	7.928	37,02	0,72	34,31	0,57
Aerorepublica	7.826		2,64		2,09
Air Madrid	6.949	61,34	0,89	56,08	0,67
Aerpostal	6.740	-3,62	-0,09	-5,17	-0,13
Air Comet	6.433	19,11	0,35	111,25	1,05
Otras aerolíneas	40.774	-6,89	-1,02	-6,44	-1,06

Las empresas con bandera colombiana en septiembre de 2006, movilizaron el 47,47% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 24,66% con relación a septiembre de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizados en 5,16%, contribuyendo con 2,93 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

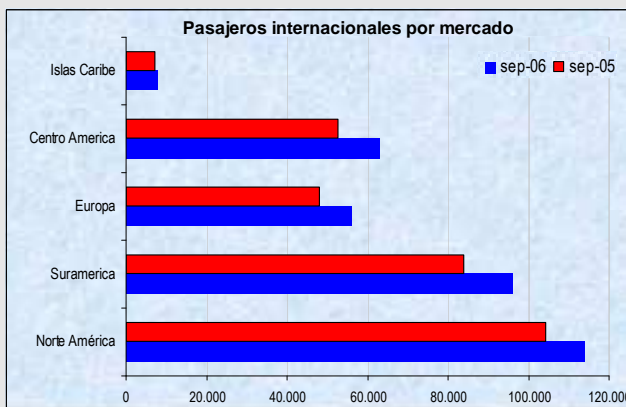
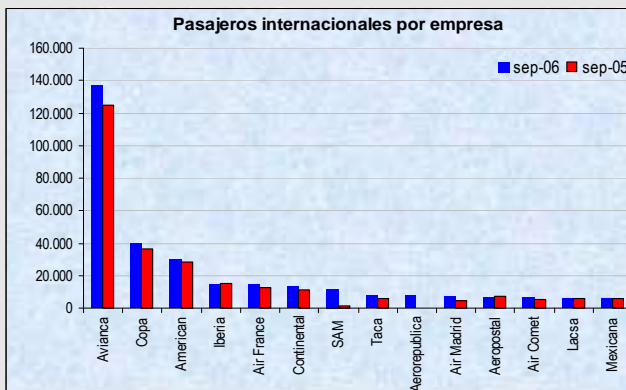
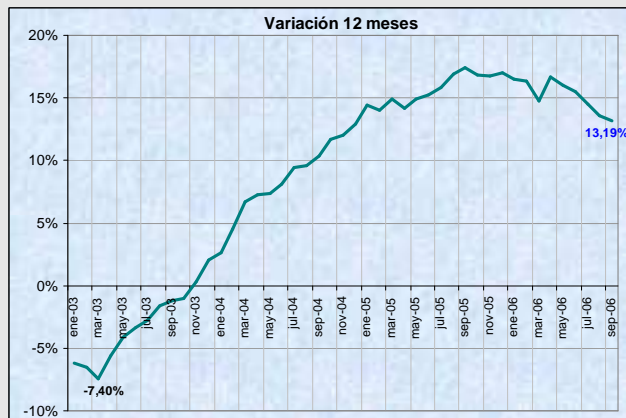
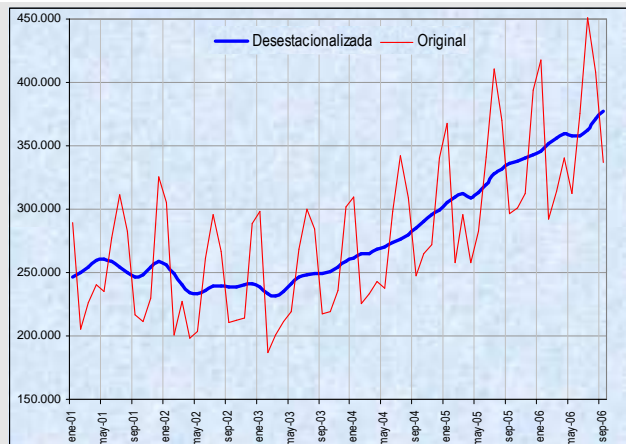
Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

Aerolíneas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	159.916	24,66	10,67	13,46	6,15
Extranjeras	176.945	5,16	2,93	12,10	6,58

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en septiembre del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 33,79%, Suramérica 28,50%, Centroamérica 18,67%, Europa 16,65% e Islas Caribe 2,27%. Con respecto a septiembre de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (16,80%) y Centroamérica (19,24%).

En septiembre del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Bogotá-Panamá-Bogotá, las cuales representan el 26,88% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a septiembre de 2005, es sobresaliente el incremento del 37,87% en los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-Panamá-Bogotá.

Durante septiembre, a través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 64,07% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 10,16% y del José María Córdoba el 10,82%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Rionegro y Cartagena con el 21,25% y 23,74% respectivamente, con relación a septiembre de 2005. Para el periodo enero-septiembre de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 10,82% en los pasajeros internacionales movilizados, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



Operación Internacional - Carga

En septiembre de 2006 se presentó un incremento en la carga internacional movilizada del 6,40% con relación a septiembre de 2005. En el periodo enero-septiembre de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 6,98% en la carga internacional transportada. Al considerar la variación 12 meses, a septiembre de 2006, se presenta un crecimiento anual del 6,83%. Durante septiembre Tampa transportó el 33,29% de la carga internacional, mientras que Centurión movilizó el 13,15% y Arrow el 12,24%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (190,76%), aportando 8,54 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a septiembre de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

Carga internacional por empresa

Aerolíneas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Tampa	15.681	3,43	1,17	2,84	0,93
Centurión	6.193	47,93	4,53	-12,13	-1,68
Arrow	5.764	190,76	8,54	284,24	10,06
Avianca	4.114	38,81	2,60	27,41	1,66
LAS	3.472	-55,72	-9,87	-28,57	-4,47
Martinair	1.227	-30,45	-1,21	-7,41	-0,33
Gemini	1.166	135,18	1,51	10,93	0,20
Vensecar C.A.	1.078	-10,86	-0,30	297,10	1,63
Cargolux	1.076	147,31	1,45	94,29	0,96
Aerosucre	1.043	9,58	0,21	22,90	0,48
Ups	1.001	-8,25	-0,20	-11,24	-0,30
Absa	876	-0,11	0,00	11,17	0,22
Otras aerolíneas	4.407	-16,96	-2,03	-17,72	-2,38

Las empresas con bandera colombiana, durante septiembre transportaron el 51,87% de la carga internacional. Con relación a septiembre de 2005, las empresas de bandera colombiana disminuyeron la carga transportada en 9,24% y contribuyeron con -5,62 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras aumentaron la carga internacional transportada en 30,66%, contribuyendo con 12,02 puntos porcentuales.

Carga internacional por nacionalidad empresa

Aerolíneas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Colombianas	24.431	-9,24	-5,62	-2,25	-1,28
Extranjeras	22.666	30,66	12,02	19,07	8,26

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante septiembre el 85,97% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 5,78% y aportaron 5,00 puntos porcentuales al total de la variación mensual de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga aumentaron la carga transportada en 10,34%, aportando 1,40 puntos porcentuales a la variación mensual.

Carga internacional por tipo de empresa

Aerolíneas	sep-06	Sep 06 / Sep 05		Ene-Sep 06 / Ene-Sep 05	
		% Var	Contribución	% Var	Contribución
Cargueros	40.488	5,78	5,00	9,67	8,27
Pax / Carga	6.609	10,34	1,40	-8,95	-1,29

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en septiembre de 2006 tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 61,58%, Suramérica 19,06%, Europa 8,35%, Centroamérica 8,40% y el Caribe 2,53%. Con respecto a septiembre de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Sur América en 13,37% y Europa en 19,87%. Mayor información cuadros anexos 1.9, 1.9B y 1.9C.

En el mes de septiembre, el aeropuerto El Dorado movilizó el 74,79% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 20,45% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,13%. Con relación a septiembre de 2005, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto El Dorado (7,17%), contrastando con la disminución del 15,03% en la carga movilizada a través del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón. Mayor información ver cuadro anexo 1.13.

